



Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 25.09.2025

Meie 02.10.2025 nr 7.1-2/25/15278-4

**Rapla linn Haigru tn ja Saviaugu tn
torustike kasutusloa eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Rapla linna Haigru tn ja Saviaugu tn torustike kasutusloa eelnõu (menetlus nr 508638), mille aluseks on kasutusloa taotlus nr 2511371/20520 v02.

Kasutusluba soovitakse anda järgmistele torustikele:

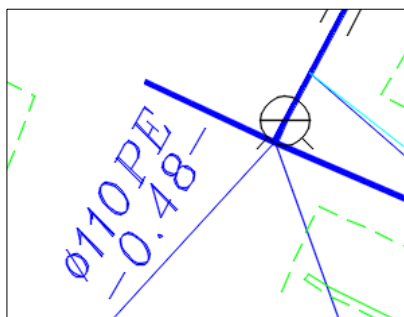
- veetorustik (EHR kood 221439554)
- kanalisatsioonitorustik (EHR kood 221439555)
- sademeveekanalisatsioon (EHR kood 221439556)

Ehitatud veetorustik ristub riigiteega nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 49,83 teemaal ja kulgeb tee kaitsevööndis.

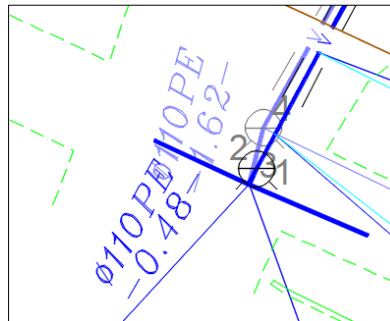
Transpordiamet on 21.09.2023 kirjaga nr [7.1-1/23/15508-6](#) kooskõlastanud ehitusloa nr 2312271/08539 eelnõu, mille aluseks oli projekt „Haigru ja Saviaugu tn rekonstrueerimine. Eelprojekt“ (peaprojekteerija K-Projekt AS, töö nr 23063).

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist ehitusloa elluviimisel ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“, **jätame kasutusloa kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Mida tähistab joonisel 2 olev tingmärk? Lisada joonisele selgitav viide. Võrreldes varasemalt edastatud teostusjoonist täiendatud teostusjoonisega erineb antud elemendi asukoht (vt joonis 3). Millest on tingitud mõõdistustulemuse erinevus?



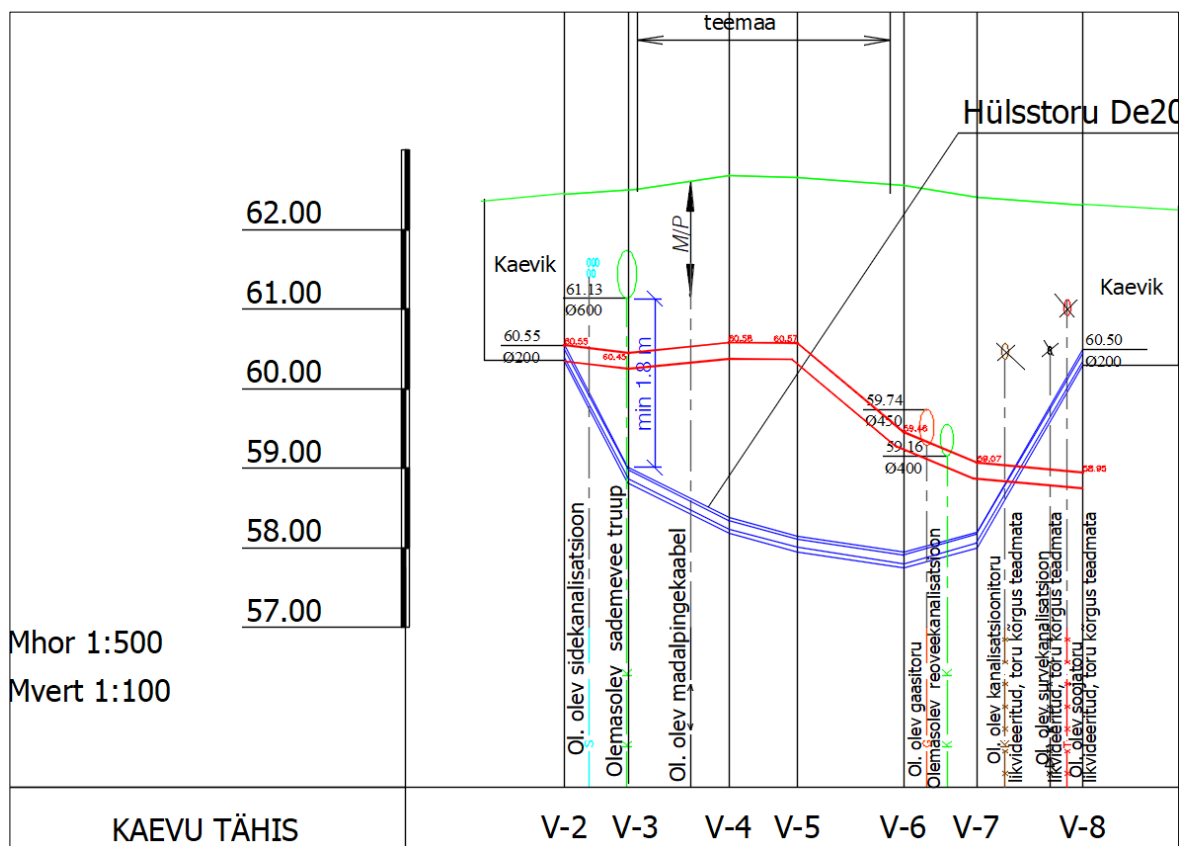
Joonis 2



Joonis 3

2. Võrreldes varasemalt edastatud teostusjoonist täiendatud teostusjoonisega erineb riigitee maaüksusel torustiku kõrgus märkimisväärselt. Riigitee katte alla jäävate sõlme V-4 puhul 2,20 m ja V-5 puhul 2,42 m. Palun selgitada millest tulenevad nii suured mõõdistamise erinevused.

3. Riigitee ja Haigru tn ristmikul lõikub ehitatud torustik sõlmede V-6 ja V-7 vahel, kõrguslikult samas asukohas, olemasoleva gaasi- ja kanalisatsioonitorustikuga (vt joonis 1). Punase värvusega on kujutatud ehitatud veetoru vastavalt edastatud teostusjoonisele. Juhime siinkohal ka tähelepanu, et oma EHRI vastuses märgite, et gaasitorustiku ning veetorustiku vahele paigaldati ristumisel täiendavalt soojustusplaat xps400. Palun täpsustada soojustusplaadi paksus. Palun edastada võimalusel ehitustööde aegsed fotod riigitee ja Haigru tn ristmikule rajatud lisakaevikust, kus on näha kõnealune soojustusplaat. Kas ehitustöödega kahjustati ristmiku alla jäävat reoveekanalisatsiooni torustikku?



Joonis 1

4. Edastage palun teostusmõõdistuse aruanne, kus on kajastatud ka kinniselt rajatud torustiku mõõdistamise meetod.
5. Ehitatud torustik ristub edastatud teostusjoonise andmetel juurdepääsutee truubiga 0,68 m sügavuselt truubi põhjast, mis ei vasta nõutud minimaalsele vahekaugusele truubi põhjast. Kas antud sügavusel on tagatud veetorustiku mittekülmumine?
6. Teostusjoonise mõõdistuspunkti kõrgusandmetes on torud numereeritud, kuid vastavat numeratsiooni ei kajastu trassi juures. Palun täiendada.
7. Teostusjoonisele on märgitud vahekaugused, kuid pole arusaadav, milliste punktide vahelist kaugust antud mõõt tähistab.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Teostusjoonis 28.08.2025

Teostusjoonis 25.09.2025

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee